

ARCHITETTO ROBERTO PESCAROLLO



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA
DI TREVISO



P E B A

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche



QUADRO
URBANO

COMMITTENTE:

Comune di Vazzola

Piazza Vittorio Emanuele, 103
31028 Vazzola (TV)



Comune, 10 Luglio 2020

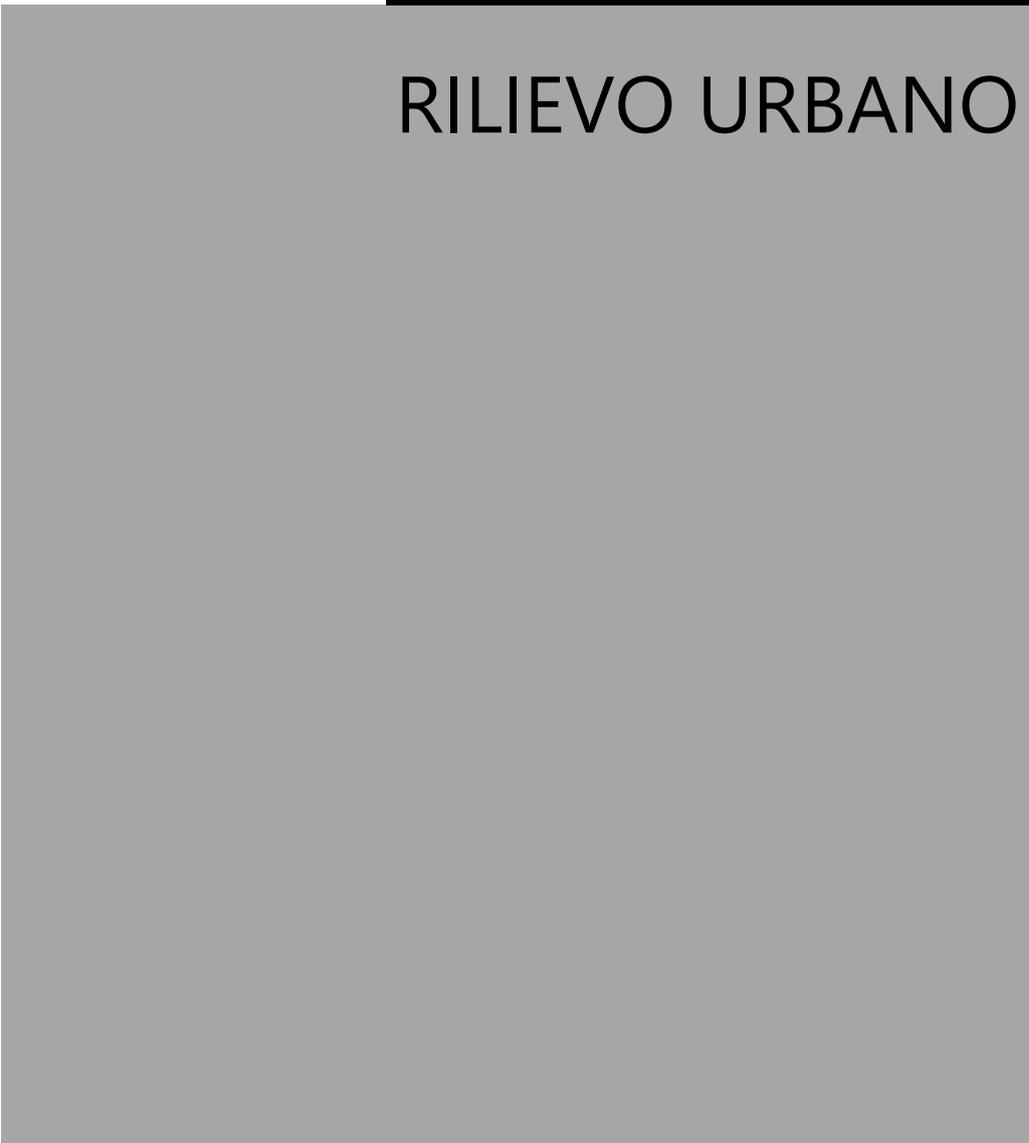
*Firmato digitalmente,
Arch. Roberto Pescarollo*

INDICE

| | | |
|---------------|-----------|-------------------------------------|
| pag. 03 | 01 | Rilievo urbano |
| pag. 126..... | 02 | Schede di progetto |
| pag. 238..... | 03 | Sintesi e programmazione |

01

RILIEVO URBANO



SOMMARIO

01 Rilievo Urbano

| | |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| <i>Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Vazzola</i> | 10 |
| Percorso A..... | 11 |
| Percorso a ₁ | 13 |
| Percorso a ₂ | 15 |
| Percorso a ₃ | 17 |
| Percorso B | 19 |
| Percorso b ₁ | 21 |
| Percorso b ₂ | 23 |
| Percorso b ₃ | 25 |
| Percorso C | 27 |
| Percorso c ₁ | 29 |
| Percorso D..... | 31 |
| Percorso d ₁ | 33 |
| Percorso e ₁ | 35 |
| <i>Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Visnà</i> | 37 |
| Percorso F..... | 38 |
| Percorso f ₁ | 40 |
| Percorso f ₂ | 42 |
| Percorso f ₃ | 44 |
| <i>Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Tezze di Piave.....</i> | 47 |

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| Percorso G..... | 48 |
| Percorso g ₁ | 50 |
| Percorso g ₂ | 52 |
| Percorso H..... | 54 |
| Percorso h ₁ | 56 |
| Percorso h ₂ | 58 |
| Percorso I..... | 60 |
| Percorso i ₁ | 62 |
| Percorso L..... | 64 |
| Percorso l ₁ | 66 |
| Percorso l ₂ | 68 |
| Percorso M..... | 70 |
| Percorso m ₁ | 72 |
| Percorso N..... | 74 |
| Percorso n ₁ | 76 |
| <i>Parcheeggi nel Comune di Vazzola.....</i> | <i>78</i> |
| U_P 1..... | 79 |
| U_P 2..... | 80 |
| U_P 3..... | 81 |
| U_P 4..... | 82 |
| U_P 5..... | 83 |
| U_P 6..... | 84 |
| U_P 7..... | 85 |
| U_P 8..... | 86 |
| U_P 9..... | 87 |
| U_P 10..... | 88 |
| U_P 11..... | 89 |
| U_P 12..... | 90 |
| U_P 13..... | 91 |
| U_P 14..... | 92 |
| U_P 15..... | 93 |
| U_P 22..... | 94 |

| | |
|----------------------------------------------------------|-----|
| <i>Parcheeggi nella Frazione di Visnà</i> | 96 |
| U_P 1..... | 97 |
| U_P 4..... | 98 |
| U_P 14..... | 99 |
| U_P 17..... | 100 |
| U_P 24..... | 101 |
| <i>Parcheeggi nella Frazione di Tezze di Piave</i> | 102 |
| U_P 1..... | 103 |
| U_P 2..... | 104 |
| U_P 3..... | 105 |
| U_P 4..... | 106 |
| U_P 5..... | 107 |
| U_P 6..... | 108 |
| U_P 7..... | 109 |
| U_P 8..... | 110 |
| U_P 9..... | 111 |
| U_P 20..... | 112 |
| U_P 25..... | 113 |
| U_P 26..... | 114 |
| <i>Parchi e Aree verdi nel Comune di Vazzola</i> | 115 |
| U_a..... | 116 |
| U_b..... | 117 |
| U_c..... | 118 |
| U_d..... | 119 |
| U_e..... | 120 |
| U_f..... | 121 |
| U_g..... | 122 |
| U_h..... | 123 |
| U_i..... | 124 |
| U_l..... | 125 |

02 Schede di progetto

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Vazzola</i> | 129 |
| Percorso A | 130 |
| Percorso a ₁ | 132 |
| Percorso a ₂ | 135 |
| Percorso a ₃ | 137 |
| Percorso B | 138 |
| Percorso b ₁ | 140 |
| Percorso b ₂ | 142 |
| Percorso b ₃ | 146 |
| Percorso C | 148 |
| Percorso c ₁ | 151 |
| Percorso D | 153 |
| Percorso d ₁ | 155 |
| Percorso e ₁ | 159 |
| <i>Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Visnà</i> | 160 |
| Percorso F | 161 |
| Percorso f ₁ | 162 |
| Percorso f ₂ | 166 |
| Percorso f ₃ | 169 |
| Nessun percorso | 172 |
| <i>Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Tezze di Piave</i> | 174 |
| Percorso G | 175 |
| Percorso g ₁ | 176 |
| Percorso g ₂ | 177 |
| Percorso H | 179 |
| Percorso h ₁ | 180 |
| Percorso h ₂ | 183 |
| Percorso I | 185 |
| Percorso i ₁ | 186 |
| Percorso L | 189 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Percorso I ₁ | 190 |
| Percorso I ₂ | 192 |
| Percorso M | 194 |
| Percorso m ₁ | 195 |
| Percorso N | 198 |
| Percorso n ₁ | 200 |
| <i>Interventi nei parcheggi nel Comune di Vazzola</i> | 201 |
| U_P 1 | 202 |
| U_P 2 | 203 |
| U_P 3 | 204 |
| U_P 4 | 205 |
| U_P 5 | 206 |
| U_P 6 | 207 |
| U_P 7 | 208 |
| U_P 8 | 209 |
| U_P 9 | 210 |
| U_P 10 | 211 |
| U_P 11 | 212 |
| U_P 12 | 213 |
| U_P 13 | 214 |
| U_P 14 | 215 |
| U_P 15 | 216 |
| U_P 22 | 217 |
| <i>Interventi nei parcheggi nella Frazione di Visnà</i> | 219 |
| U_P 1 | 220 |
| U_P 4 | 221 |
| U_P 14 | 222 |
| U_P 17 | 223 |
| U_P 24 | 224 |
| <i>Interventi nei parcheggi nella Fazione di Tezze di Piave</i> | 225 |
| U_P 1 | 226 |
| U_P 2 | 227 |

| | |
|-------------|-----|
| U_P 3 | 228 |
| U_P 4 | 229 |
| U_P 5 | 230 |
| U_P 6 | 231 |
| U_P 7 | 232 |
| U_P 8 | 233 |
| U_P 9 | 234 |
| U_P 20..... | 235 |
| U_P 25..... | 236 |
| U_P 26..... | 237 |

03 Sintesi di programmazione

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Sintesi generale del quadro urbano..... | 239 |
|-----------------------------------------|-----|

Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Vazzola



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Identificazione percorso | Via C. Battisti / Via P.A. Mutti |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 2,57 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1A – 4A – 5A – 6A – 7A |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **A**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1A – 4A – 5A – 6A – 7A

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1A – 4A – 5A – 6A – 7A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | X | | 7A |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Piazza Vittorio Emanuele / Via P.A. Mutti |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale: 0,83 km di cui Piazza V. E. 0,3 km (x 2 lati) Via P.A. Mutti 0,23 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 1 – 1.2 – 1.3 - 21 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 8A a 13A |
| Numero fermate autobus presenti | B2 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 8A a 13A

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 12A |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | da 8A a 13A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Moretto / Via Europa / Via Serenissima |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 1,43 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 2A – 2.1A – 3A |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a2**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2A – 2.1A – 3A

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 2A – 2.1A – 3A |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso a3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione percorso | Via Cal Longa |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,30 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a₃**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso B

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Trevisani nel Mondo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,20 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 15B – 21B |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **B**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

15B – 21B

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 15B – 21B |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | X | | |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Dal Mas / Via Trevisani nel Mondo e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale: 1,13 km di cui Via Dal Mas – tratto principale 0,31 km (x 1 lato) Via Dal Mas – laterale 0,17 km (x 2 lati) Via Trevisani nel Mondo 0,14 km (x 2 lati), 0,2 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 11B – 18B – 19B – 20B |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

11B – 18B – 19B – 20B

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 11B - 18B - 19B - 20B |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | | X | 11B |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₂**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via San Francesco / Via Cal di Prade |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,40 km x 2 lati = 0,80 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 16 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1B a 10B, 17B |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₂**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1B a 10B, 17B

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 2B – 4B – 7B |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | da 1B a 10B, 17B |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 6B – 10B |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Rivere / Via degli Alpini |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale: 1,28 km di cui Via Rivere 0,18 km (x 2 lati), 0,32 km (x 1 lato) Via degli Alpini 0,30 km (x 2 lati) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 12B – 13B – 14B – 16B – 22B |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₃**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

12B – 13B – 14B – 16B – 22B

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 12B – 13B - 14B – 16B |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Nardi / Piazzale dei Bersaglieri |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,50 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 2 - 3 - 7 - 8 - 10.1 - 10.2 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1C - 2C - 4C |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso C

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1C – 2C – 4C

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 2C |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1C – 2C – 4C |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | X | | 2C |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **c1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-------------------|
| Identificazione percorso | Via Liberazione |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,50 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 3C |
| Numero fermate autobus presenti | B1 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | | X |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **C1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

3C

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **D**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via IV Novembre |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 1,80 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 2 - 3 - 7 - 8 - 10.1 - 10.2 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 9D - 10D |
| Numero fermate autobus presenti | B6 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **D**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

9D - 10D

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 9D - 10D |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 9D |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **d₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via C. Battisti / Via Roma / Via San Rocco |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale: 0,82 km Via C. Battisti 0,1 km (x 1 lato) Via Roma 0,18 km (x 1 lato), 0,20 km (x 2 lati) Via San Rocco 0,1 km (x 2 lati), 0,04 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 12 – 13 – 19 – 21.1 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1D a 8D, da 11D a 14D |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **d₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1D a 8D, da 11D a 14D

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 1D - 2D - 3D - 6D - 7D - 11D - 12D - 13D - 14D |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1D - 2D - 3D - 4D - 5D - 6D - 7D - 8D - 11D - 12D - 13D - 14D |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | | X | 12D |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 7D - 12D |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Fratelli Mozzetti / Via Osoppo / Via Gemona / Via Venzone |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,64 km x 2 lati = 1,28 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **e1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Visnà



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso F

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Monte Grappa |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,48 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **F**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Isonzo / Via G. Cantore / Piazza Dante / Via D. Chiesa |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale 1,51 km di cui 0,64 km x 2 lati e 0,23 km x 1 lato |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 17 - 23 - 24 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1F - 2F - 3F - 4F - 6F - 9F - 10F - 11F - 12F - 14F |
| Numero fermate autobus presenti | B5 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | | X |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso f₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1F – 2F – 3F – 4F – 6F – 9F – 10F – 11F – 12F - 14F

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 1F – 4F |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1F – 2F – 3F – 4F – 6F – 9F – 10F – 11F – 12F |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 2F – 4F – 14F |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso f₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------|
| Identificazione percorso | Via Monticano e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,37 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 4 – 23.1 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5F - 7F – 8F |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f₂**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

5F - 7F – 8F

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 5F - 7F |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 7F - 8F |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 5F |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Cavalieri di Vittorio Veneto / Via Luminaria |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,5 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 15F |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | | X |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f₃**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

15F

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

NESSUN PERCORSO

13F – 16F – 17F – 18F

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 13F – 16F – 17F – 18F |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

Percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Tezze di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso G

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Borgo Malta |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,47 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1G - 2G |
| Numero fermate autobus presenti | B8 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **G**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1G – 2G

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 2G |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso g₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Identificazione percorso | Laterale Via Borgo Malta / Vicolo Malta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,15 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **g₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

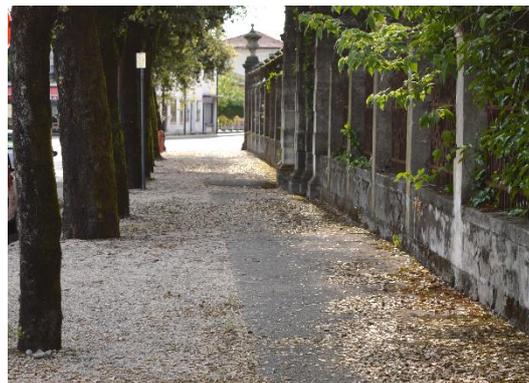
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **g2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Borgo Malta / Via Duca D'Aosta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,25 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 3G |
| Numero fermate autobus presenti | B10 |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **g₂**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

3G

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso H

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Piazza dei Tigli |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,07 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | | X |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **H**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso h1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------------|
| Identificazione percorso | Via Duca D'Aosta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,25 km x 2 lati = 0,5 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1H - 2H - 3H - 4H |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **h₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1H – 2H – 3H – 4H

2. ATTRAVERSAMENTO

| | SI | NO | QUALE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 1H – 2H – 3H |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1H – 3H – 4H |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | 2H – 3H |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **h2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Identificazione percorso | Piazza dei Tigli |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,09 km x 2 lati = 0,18 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 25 – 25.1 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5H |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **h₂**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

5H

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Ciclopedonale tra Via Duca D'Aosta e Via Papa Luciani |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,15 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **i**₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Tonin e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale 0,44 km di cui 0,11 km x 2 lati e 0,22 km x 1 lato |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1I - 2I - 3I |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **i₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1I – 2I – 3I

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | 2I – 3I |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1I – 2I – 3I |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso L

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via XXV Luglio |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,45 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1L |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **L**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1L

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | X | | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via XXV Luglio e laterali / Via Piave |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale 1 km di cui 0,12 km x 2 lati e 0,76 km x 1 lato |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 18 - 20 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 2L - 3L - 4L |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2L – 3L – 4L

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 2L – 4L |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Strada Vecchia e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | Totale 1 km di cui 0,19 km x 2 lati e 0,62 km x 1 lato |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5L – 6L – 7L |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

5L – 6L – 7L

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 5L – 6L – 7L |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

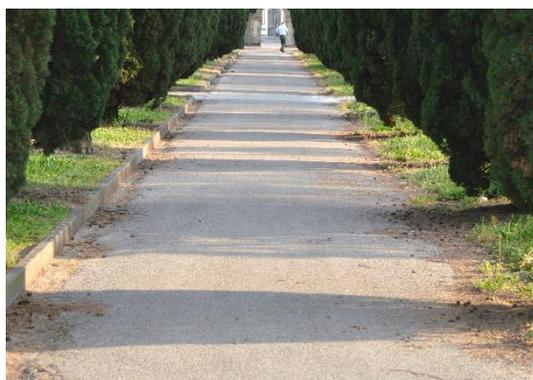
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **M**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Identificazione percorso | Percorso di accesso al cimitero e al campo sportivo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,14 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 9 - 15 - 26 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **M**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **m1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Identificazione percorso | Via Papa Luciani |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,45 km x 2 lati = 0,90 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | 5 |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1M |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | | X |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | | X |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | | X |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **m₁**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1M

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | | X | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso N

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Identificazione percorso | Via Piave |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Lunghezza del tratto | 0,45 km |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1N – 2N – 3N – 4N – 5N |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | X | |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole. | X | |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **N**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1N – 2N – 3N – 4N – 5N

2. ATTRAVERSAMENTO

SI NO QUALE

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | X | | |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | | X | 1N – 2N – 3N – 4N – 5N |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | X | | 1N – 2N – 3N – 4N |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | X | | |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | X | | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso n1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



| | |
|------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione percorso | Via Venezia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Lunghezza del tratto | 0,75 km (x 1 lato) |
| Edifici di interesse presenti nel tratto | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |
| Numero fermate autobus presenti | - |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto. | X | |
| Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. | - | - |
| La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |

3. OSTACOLI

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione. | X | |
| Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo. | X | |

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli. | X | |
| I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **n1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

NON PRESENTI

2. ATTRAVERSAMENTO

SI **NO** **QUALE**

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa | - | - | - |
| I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra | - | - | - |
| Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote | - | - | - |
| Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente | - | - | - |
| Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale | - | - | - |

Parcheeggi nel Comune di Vazzola



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



a



b

| | |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁ (a-b) |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 1 ; 1.2 ; 1.3 ; 21 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 2 ; 3 ; 7 ; 8 ; 10.1 ; 10.2 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

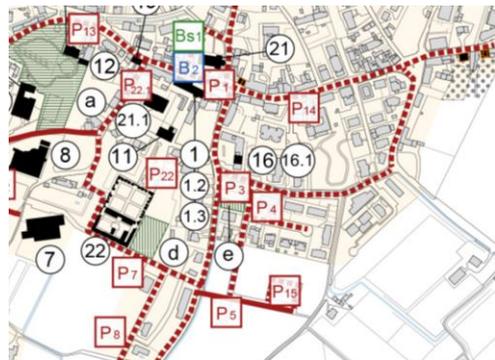
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 16 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | e |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

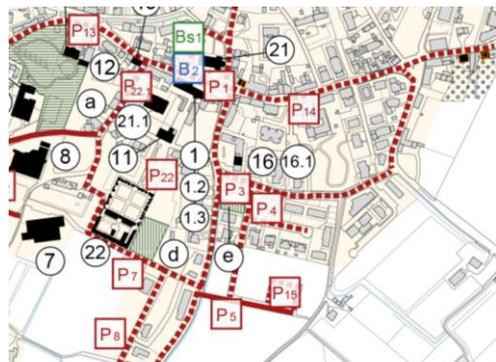
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

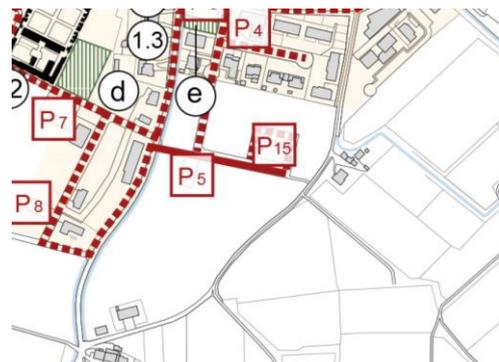
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₅ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

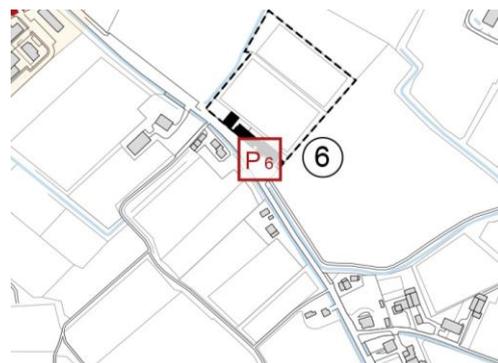
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₆ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 6 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₇ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | d |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

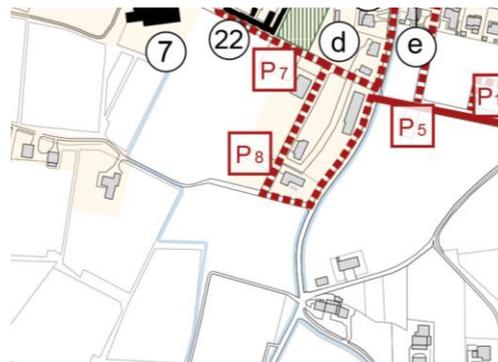
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₈ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

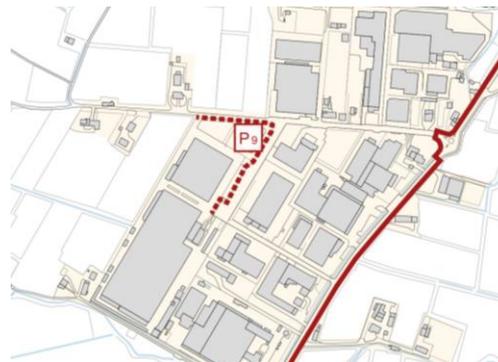
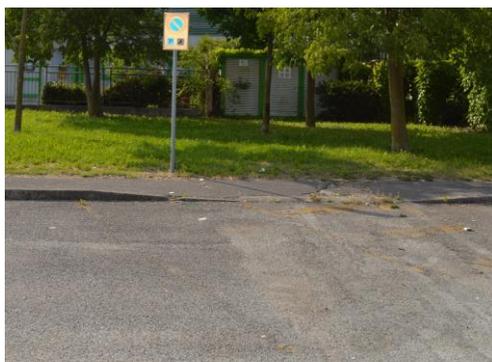
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₉ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P10 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P11 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P12 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

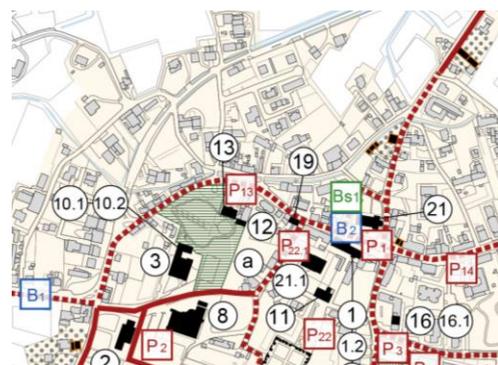
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₃ |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 12 ; 13 ; 19 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | a |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

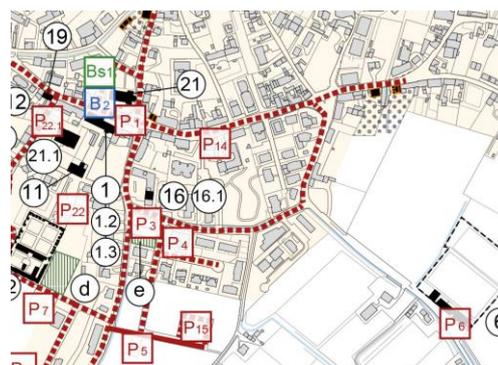
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P14 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

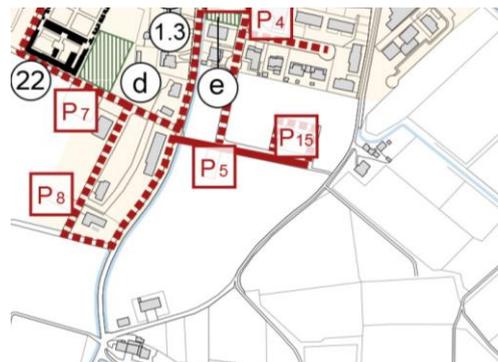
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P15 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

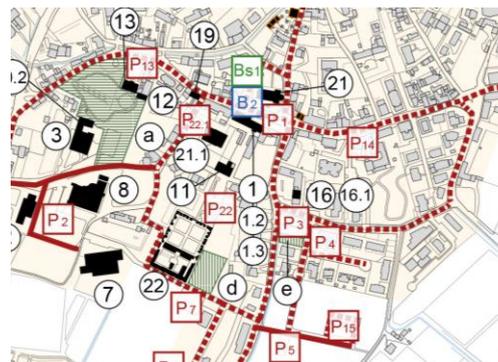
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P22 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 22 ; 11 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

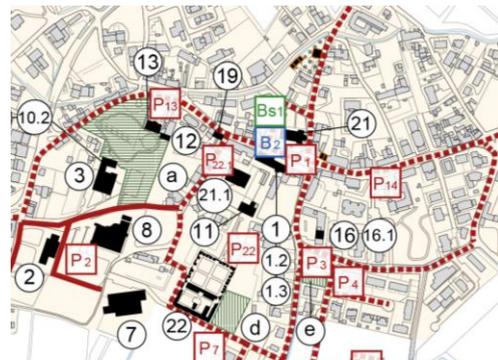
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P22.1 |
| Comune | Vazzola |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 21.1 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

Parcheeggi nella Frazione di Visnà



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁ |
| Frazione | Visnà |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 23 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

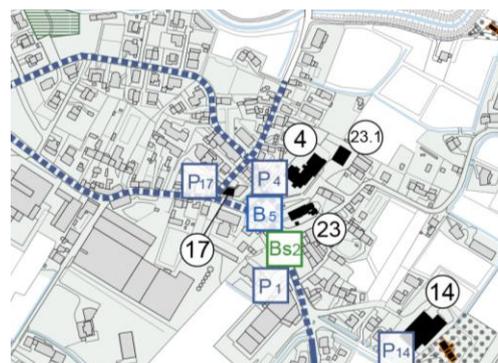
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₄ |
| Frazione | Visnà |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 4 ; 4.1 ; 23.1 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

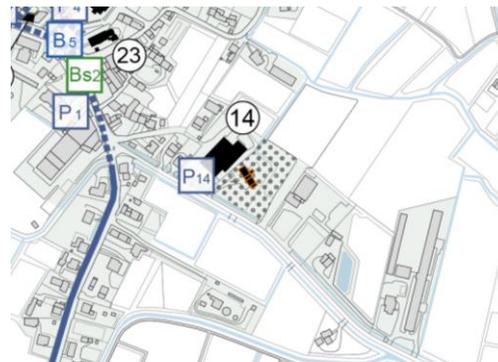
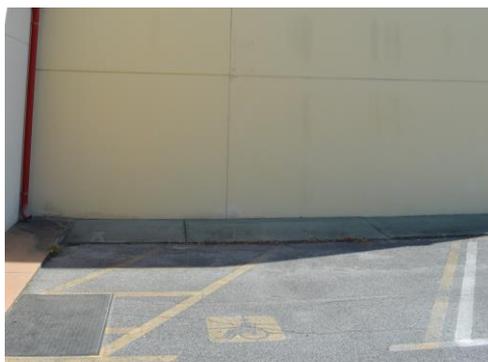
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₄ |
| Frazione | Visnà |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 14 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

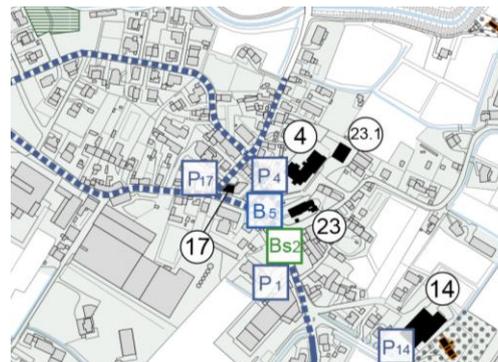
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁₇ |
| Frazione | Visnà |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 17 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

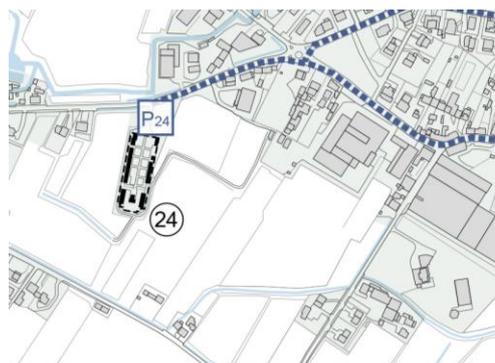
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₄ |
| Frazione | Visnà |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 24 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

Parcheeggi nella Frazione di Tezze di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

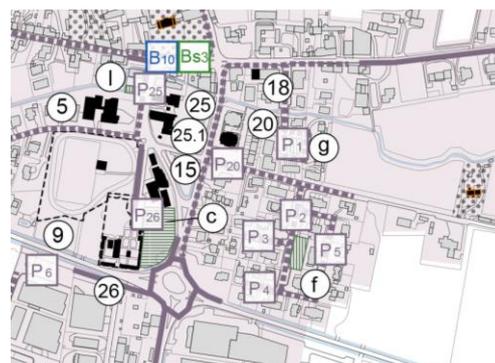
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₁ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | g |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

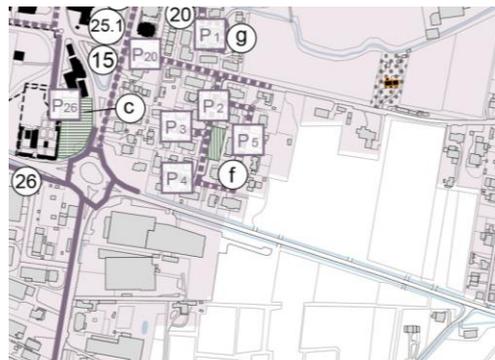
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | f |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

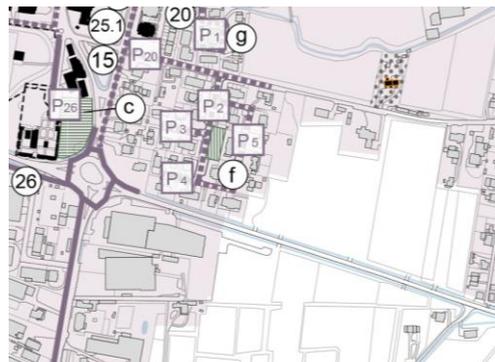
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₃ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

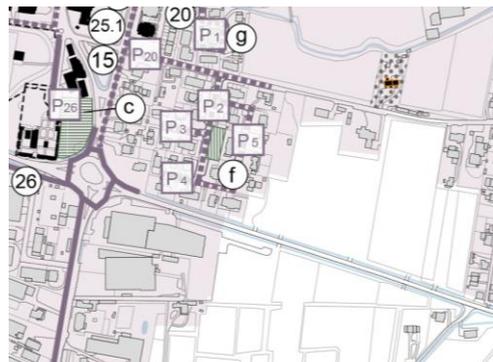
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P4 |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₅ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

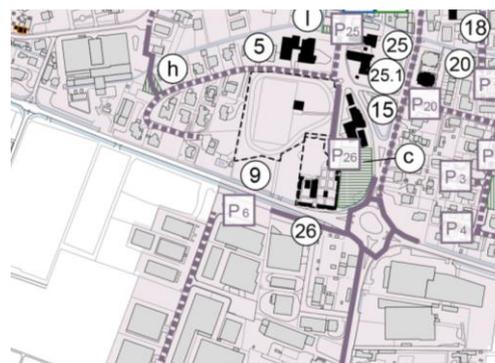
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₆ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

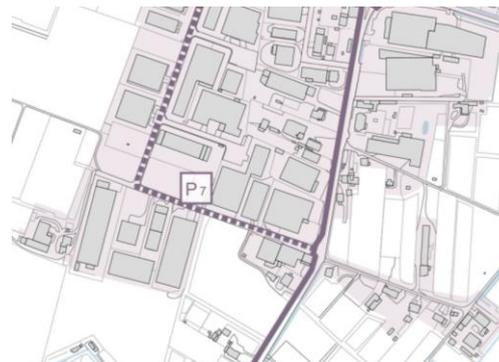
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P7 |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₈ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | | X |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | | X |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | | X |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₉ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

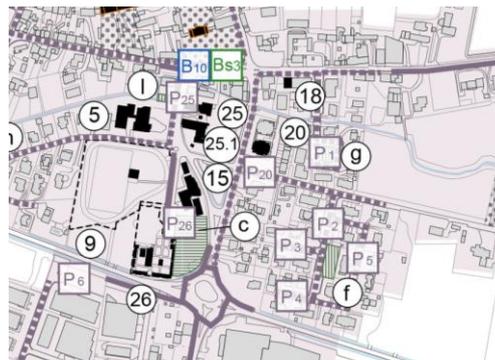
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Identificazione parcheggio | P20 |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 20 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | | X |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Identificazione parcheggio | P25 |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 25 ; 25.1 ; 5 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | I |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

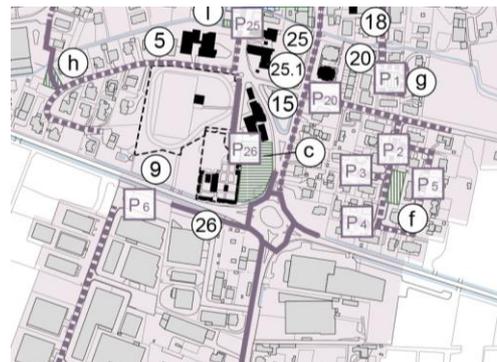
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



| | |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Identificazione parcheggio | P ₂₆ |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Edificio di interesse a cui viene associato | 26 ; 9 ; 15 |
| Area verde di interesse a cui viene associato | c |

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie. | X | |
| I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50. | X | |
| Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m. | X | |
| La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma. | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio. | X | |

Parchi e Aree verdi nel Comune di Vazzola



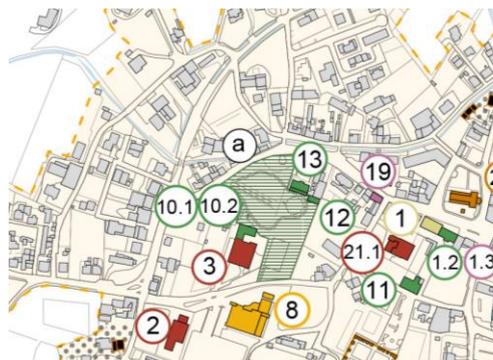
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | a – Parco Rossi |
| Comune | Vazzola |
| Percorso di accesso | d₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₁₃ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

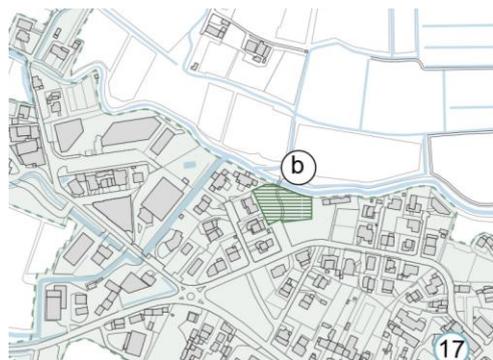
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione area VA | b – Parco Via Cav. Vittorio Veneto |
| Frazione | Visnà |
| Percorso di accesso | f₃ |
| Parcheggio a cui viene associato | <i>Non presenti</i> |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | | X |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | | X |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Identificazione area VA | c – Parco Zacchi |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | N ; M |
| Parcheggio a cui viene associato | P₂₆ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

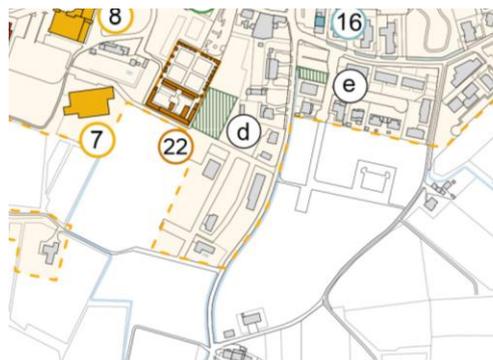
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione area VA | d – Area verde di Via degli Alpini |
| Comune | Vazzola |
| Percorso di accesso | b₃ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₇ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

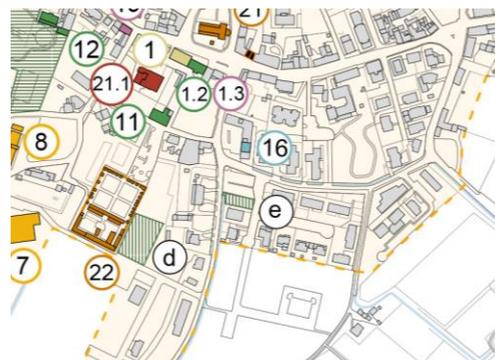
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Identificazione area VA | e – Area verde di Via Del Mas |
| Comune | Vazzola |
| Percorso di accesso | b₁ ; b₃ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₃ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Identificazione area VA | f – Area Verde di Via dei Zacchi |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | I ₂ |
| Parcheggio a cui viene associato | P ₂ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

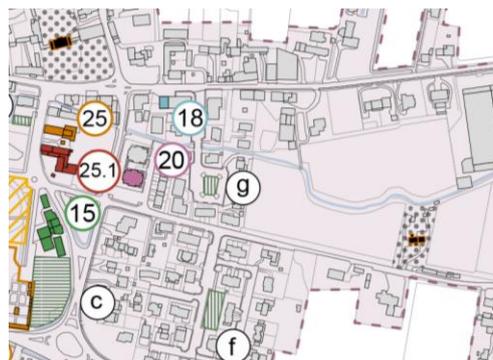
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Identificazione area VA | g – Area Verde di Via XXIV Maggio |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | I ₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | P ₁ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

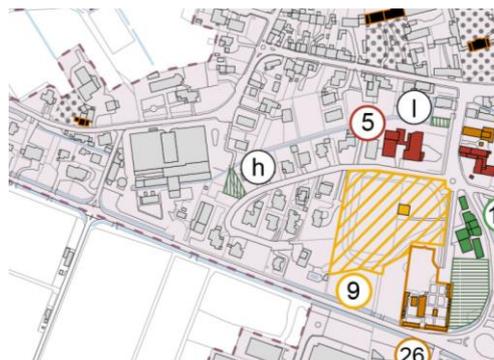
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione area VA | h – Area Verde di Via Papa Luciani |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | I ; m₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | <i>Non Presenti</i> |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | | X |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

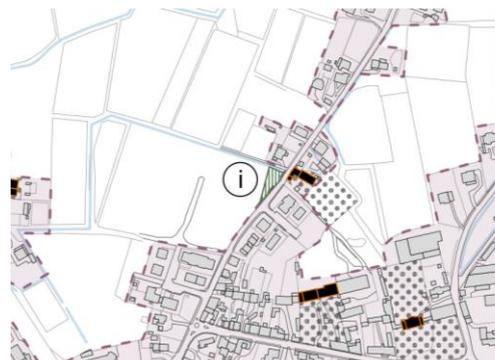
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione area VA | i – Area Verde di Via Borgo Tonini |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | i₁ |
| Parcheggio a cui viene associato | <i>Non Presenti</i> |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole. | | X |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | | X |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | | X |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | | X |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | | X |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

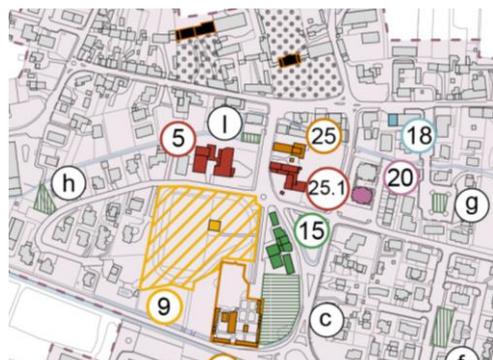
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Identificazione area VA | I – Area Verde di Piazza dei Tigli |
| Frazione | Tezze di Piave |
| Percorso di accesso | H ; h₂ |
| Parcheggio a cui viene associato | P₂₅ |

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. * | X | |
| La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole. | X | |
| L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...). | X | |

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. * | X | |
| Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano. | X | |
| Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli. | X | |

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

SCHEDE DI PROGETTO



ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Vazzola



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Denominazione percorso | Via C. Battisti / Via P.A. Mutti |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1A – 4A – 5A – 6A – 7A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa (vedere foto realizzata in prossimità dell'attraversamento 6A), quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del D.M.. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 1A – 4A – 5A – 6A – 7A.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento a pagina seguente</p> |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 16.062,50 (10% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica orizzontale ad alta visibilità (5A – 6A – 7A) | media | € 1.800,00 |
| 2. segnaletica orizzontale standard (1A – 4A) | media | € 160,00 |

Per una stima complessiva di **€ 18.022,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua *Via C. Battisti / Via P.A. Mutti* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Piazza Vittorio Emanuele / Via P.A. Mutti |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 8A a 13A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Asportazione del cestino posto in prossimità dell'attraversamento 12A, in quanto costituisce un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 12A</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

| | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2</p> | <p>In corrispondenza dell'attraversamento 11A, installazione di impianto semaforico con avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a non vedenti, e con comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente.</p> <p>art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| <p>3</p> | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 8A – 9A – 10A – 11A – 12A -13A.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |

FOTO



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Ostacoli: | | |
| 1. asportazione cestino | bassa | € 100,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. installazione impianto semaforico con avvisatori acustici | alta | € 21.580,00 |
| 2. segnaletica verticale (x1) | media | € 270,00 |
| 3. segnaletica orizzontale ad alta visibilità (11A) | media | € 840,00 |
| 4. segnaletica orizzontale standard (8A – 9A -10A – 12A – 13A) | media | € 400,00 |

Per una stima complessiva di **€ 23.190,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Piazza Vittorio Emanuele / Via P.A. Mutti* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Moretto / Via Europa / Via Serenissima |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 2A – 2.1A – 3A |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa (vedere foto realizzata in prossimità dell'attraversamento 6A), quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Spostamento di cartelli posti sul marciapiede in quanto costituiscono un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 2A – 2.1A – 3A art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014 | Foto di riferimento nella casella sottostante |
|  | | |
| 2A | | 2.1A |
| | | 3A |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 7.150,00 (20% lungh.) |
| Ostacoli: | | |
| 1. spostamento cartelli (x10) | bassa | € 1.000,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica orizzontale standard (x3) | bassa | € 240,00 |

Per una stima complessiva di **€ 6.960,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Moretto / Via Europa / Via Serenissima* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **a3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Via Cal Longa |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso B

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Trevisani nel Mondo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 15B – 21B |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 15B – 21B.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |
|  | | |
| <p>15B</p> | | <p>21B</p> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica orizzontale standard (x2) | bassa | € 160,00 |

Per una stima complessiva di **€ 160,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua *Via Trevisani nel Mondo* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Dal Mas / Via Trevisani nel Mondo e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 11B – 18B – 19B – 20B |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 18B – 19B – 20B</p> <p>Rifacimento dopo riasfaltatura delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonali 11B</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  11B |
|  18A | |  19B |
|  20B | | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica orizzontale standard (x 4) | bassa | € 320,00 |

Per una stima complessiva di **€ 320,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Dal Mas / Via Trevisani nel Mondo e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₂**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via San Francesco / Via Cal di Prade |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1B a 10B, 17B |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, lungo i marciapiedi con pavimentazione in conglomerato bituminoso (a), quale il rifacimento del manto di usura e delle rampe in asfalto di raccordo con pavimentazioni a quota differente (b), anche in prossimità degli attraversamenti 1B (c), 4B (d). L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
|  <p>a</p> | |  <p>b</p> |
|  <p>c</p> | |  <p>d</p> |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 2B, 4B, 7B. Per il 7B va installato il segnale visibile giungendo dal vicolo San Francesco (a)</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p style="text-align: center;">a</p> |
| 2 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 6B, lato sinistro arrivando dal centro di Vazzola e 10B.</p> |  <p style="text-align: center;">6B</p>  <p style="text-align: center;">10B</p> |
| 3 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali da 1B a 10B e 17B</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento a pagina seguente</p> |

FOTO



1B



2B



3B



4B



5B



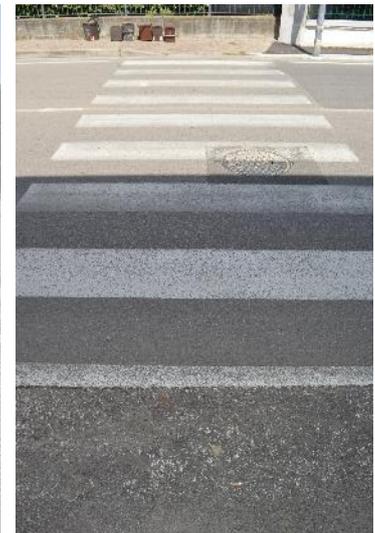
6B



7B



8B



9B



10B

17B

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 4.000,00 (20% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica verticale (x3) | bassa | € 810,00 |
| 2. rampa di raccordo (x2) | media | € 1.200,00 |
| 3. segnaletica orizzontale standard (x11) | media | € 880,00 |

Per una stima complessiva di **€ 6.890 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via San Francesco / Via Cal di Prade* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **b₃**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

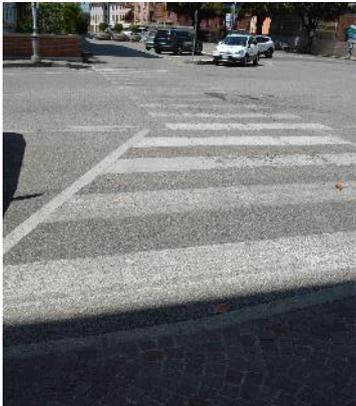
| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Rivere / Via degli Alpini |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 12B - 13B - 14B - 16B - 22B |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura e delle rampe in asfalto di raccordo con pavimentazioni a quota differente, anche in prossimità dell'attraversamento 13B (a). L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p style="text-align: center;">a</p> |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 12B - 13B - 14B - 16B. art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014 |  12B |
|  13B | |  14B |
| | |  16B |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 1.600,00 (5% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica orizzontale standard (x 4) | bassa | € 320,00 |

Per una stima complessiva di **€ 1.920,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Rivere / Via degli Alpini* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

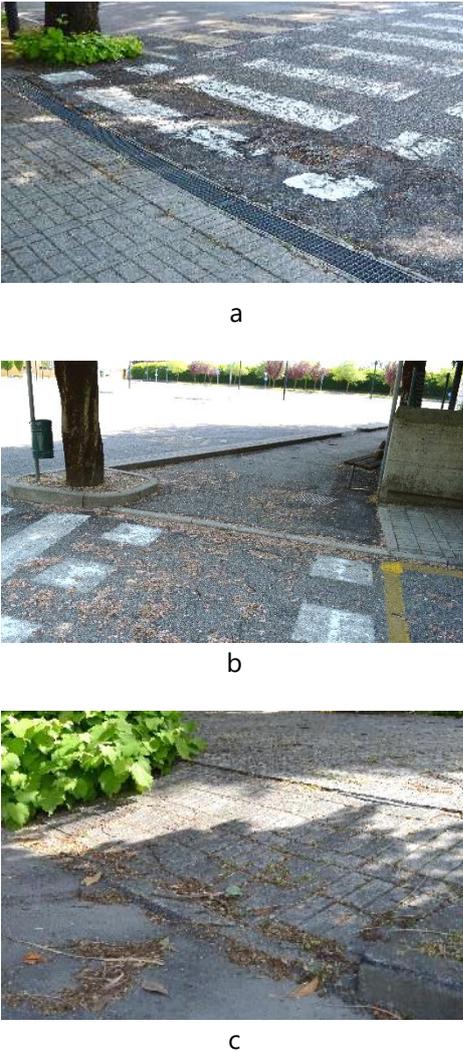
Percorso C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Nardi / Piazzale dei Bersaglieri |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1C – 2C – 4C |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdrucchiolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura e delle rampe di raccordo con pavimentazioni a quota differente, anche in prossimità degli attraversamenti 1C (a) e 2C (b).</p> <p>Per quanto riguarda l'attraversamento 4C, oltre alla manutenzione della pavimentazione della rampa, si prevede un adeguamento della pendenza della rampa stessa (c).</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del D.M.. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p>a</p> <p>b</p> <p>c</p> |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 2C.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 1C- 2C - 4C.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <div style="text-align: center;">  <p>1C</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2C</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>4C</p> </div> |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 2.500,00 (20% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica verticale (x1) | bassa | € 270,00 |
| 2. segnaletica orizzontale standard (x3) | media | € 240,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.010,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua *Via Nardi / Piazzale dei Bersaglieri* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **C1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Via Liberazione |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 3C |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura e delle rampe in asfalto di raccordo con pavimentazioni a quota differente (c). L'intervento è necessario soprattutto nella parte interessata dal filare di alberi (a e b) e ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p>a</p>  <p>b</p>  <p>c</p> |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 3C, lato sinistro arrivando dal centro di Vazzola. |  |
| 2 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 3C. art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014 |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 3.750,00 (30% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. rampa di raccordo (x1) | media | € 600,00 |
| 2. segnaletica orizzontale standard (x 1) | bassa | € 80,00 |

Per una stima complessiva di **€ 4.430,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Liberazione* abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **D**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via IV Novembre |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 9D - 10D |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo adeguata tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale 9D, lato destro arrivando dal centro di Vazzola, risolvendo in maniera più corretta anche il passaggio sulla cunetta di scolo delle acque.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 9D – 10D.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |
|  | |  |
| 9D | | 10D |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. rampa di raccordo (x1) | media | € 600,00 |
| 2. segnaletica orizzontale standard (x2) | bassa | € 160,00 |

Per una stima complessiva di **€ 760,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua *Via IV Novembre* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **d1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via C. Battisti / Via Roma / Via San Rocco |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | da 1D a 8D, da 11D a 14D |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura (a) e delle rampe in asfalto di raccordo con pavimentazioni a quota differente (b). L'intervento riguarda anche la sistemazione di rampe esistenti (c), prevenendo l'adeguamento della pendenza se necessario (d) e ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |
|  <p>a</p> |  <p>b</p> |
|  <p>c</p> |  <p>d</p> |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| | DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 7D (lato sinistro arrivando dal centro di Vazzola, foto a) 12D (lato marciapiede edificio, foto b)</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p>a</p>  <p>b</p> |
| 2 | <p>In corrispondenza dell'attraversamento 2D, installazione di impianto semaforico con avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a non vedenti, e con comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente.</p> <p>art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |
| 3 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 1D – 2D – 3D – 6D – 7D – 11D – 12D – 13D – 14D.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |
| 4 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 1D – 2D – 3D – 4D – 5D – 6D – 7D – 8D – 11D - 12D - 13D - 14D.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |



1D



2D



3D



4D



5D



6D



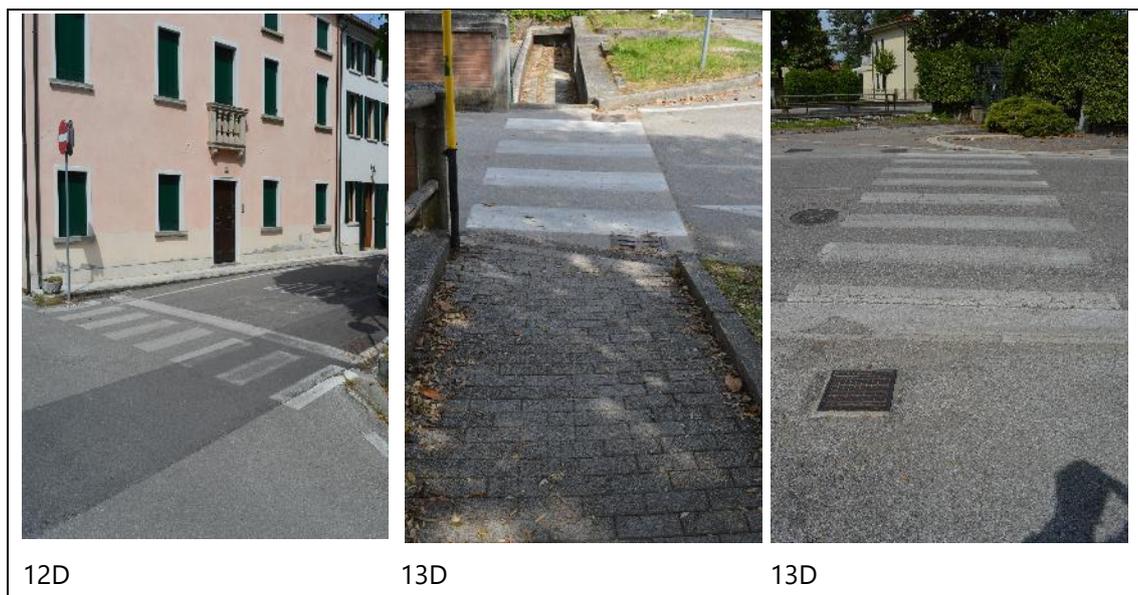
7D



8D



11D



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 4.100,00 (20% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. installazione impianto semaforico con avvisatori acustici | media | € 21.580,00 |
| 2. segnaletica verticale (x4) | bassa | € 1.080,00 |
| 3. segnaletica verticale su palo esistente (x5) | bassa | € 950,00 |
| 4. segnaletica orizzontale ad alta visibilità (2A) | media | € 720,00 |
| 5. segnaletica orizzontale standard (x11) | bassa | € 880,00 |

Per una stima complessiva di **€ 29.310,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via C. Battisti / Via Roma / Via San Rocco* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **e1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Fratelli Mozzetti / Via Osoppo / Via Gemona / Via Venzone |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 9.600,00 (30% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 9.600,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Fratelli Mozzetti / Via Osoppo / Via Gemona / Via Venzone* abbiano una **BASSA priorità**.

Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Visnà



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **F**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Monte Grappa |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Isonzo / Via G. Cantore / Piazza Dante / Via D. Chiesa |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1F - 2F - 3F - 4F - 6F - 9F - 10F - 11F - 14F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Allargamento e adeguamento della larghezza del marciapiede nel tratto che va dall'attraversamento 9F fino al parcheggio "P₄". Il percorso di fatti risulta non soddisfare le dimensioni minime stabilite dalla norma. L'intervento prevede: demolizione della cordonata esistente, demolizione del manto stradale e realizzazione della nuova pavimentazione.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| <p>2 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura (a) e delle rampe in asfalto di raccordo con pavimentazioni a quota differente, come per il marciapiede in prossimità dell'attraversamento 2F (b) e 14F (c)</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  <p style="text-align: center;">a</p> |



DISLIVELLI E RAMPE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | <p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali:</p> <p>2F (lato Piazza Dante) 4F (lato destro arrivando da Piazza Dante) 14F (lato marciapiede edificio)</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |
| 2 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>1F – 4F</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |
| 3 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>1F – 2F – 3F – 4F – 6F – 9F – 10F – 11F – 12F</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento a pagina seguente |



1F



2F



3F



4F



6F



9F



10F



11F



12F



14F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Allargamento marciapiede | alta | € 7.475,00 (115ml x € 65) |
| 2. Manutenzione ordinaria | media | € 4.100,00 (20% lungh.) |
| Dislivelli e rampe: | | |
| 1. Rampa di raccordo (x2) | media | € 1.200,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. segnaletica orizzontale standard (x7) | bassa | € 560,00 |
| 3. segnaletica orizzontale ad alta visibilità (2F – 6F) | media | € 1.200,00 |
| 4. Rampa di raccordo (x3) | media | 1.800,00 |

Per una stima complessiva di **€ 16.875,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Isonzo / Via G. Cantore / Piazza Dante / Via D. Chiesa* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f₂**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Denominazione percorso | Via Monticano e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5F – 7F – 8F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa (vedere foto "Ostacoli"), quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento marciapiede nel tratto in cui il percorso risulta disconnesso da elementi i quali potrebbero costituire un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

DISLIVELLI E RAMPE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Realizzazione di rampa di raccordo di adeguata pendenza, dove il percorso identifica dei dislivelli.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 5F – 7F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 7F – 8F</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
| 3 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 5F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |



5F

7F

8F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 2.497,50 (27% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale standard (x2) | bassa | € 160,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x1) | media | € 600,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.797,50 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Monticano e laterali* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **f3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Cavalieri di Vittorio Veneto / Via Luminaria |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 15F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

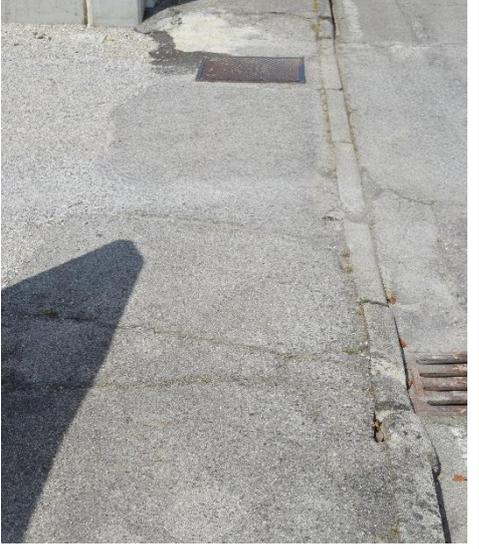
ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Allargamento e adeguamento della larghezza del marciapiede nel tratto che va dallo stop tra Via Luminaria e Via Monticano e la fine della parte abitata ad est.</p> <p>Il percorso di fatti risulta non soddisfare le dimensioni minime stabilite dalla norma.</p> <p>L'intervento prevede: demolizione della cordonata esistente, demolizione del manto stradale e realizzazione della nuova pavimentazione.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| 2 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento marciapiede nel tratto in cui il percorso risulta disconnesso da elementi i quali potrebbero costituire un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento nella casella 1 "accessibilità" |
| 2 | <p>Rifacimento del marciapiede nel tratto in cui le caditoia / griglia rete meteoriche e tombini sporgono dalla quota di pavimentazione, determinando così un ostacolo al passaggio di una sedia a rotelle.</p> <p>(art. 4.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> |  |

DISLIVELLI E RAMPE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria e rifacimento delle rampe di raccordo di adeguata pendenza, dove il percorso identifica dei dislivelli.</p> <p>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 15F art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014 |  |
| 2 | Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 15F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Allargamento marciapiede | alta | € 6.500 (100ml x € 65) |
| 2. manutenzione ordinaria | media | € 2.500,00 (20% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x1) | bassa | € 80,00 |
| 2. Rampa di raccordo (x1) | media | € 600,00 |

Per una stima complessiva di **€ 9.680,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Cavalieri / Via Vittorio Veneto / Via Luminaria* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Nessun percorso

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Denominazione percorso | - |
| Tipologia | - |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 13F – 16F – 17F - 18F |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili</p> <p>13F – 16F – 7F – 18F</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
|  | |  |
| 13F | | 16F |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x4) | bassa | € 320,00 |

Per una stima complessiva di **€ 320,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per gli attraversamenti pedonali in *Via Isonzo* abbiano una **BASSA priorità**.

Interventi percorsi ciclo-pedonali e pedonali a Tezze di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **G**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Borgo Malta |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1G – 2G |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili</p> <p>2G</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x1) | bassa | € 80,00 |

Per una stima complessiva di **€ 80,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua *Via Borgo Malta* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **g₁**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Denominazione percorso | Laterale Via Borgo Malta / Vicolo Malta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-----------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 562,50 (15% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 562,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Laterale Via Borgo Malta / Vicolo Malta* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **g2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Borgo Malta / Via Duca D'Aosta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 3G |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili</p> <p>3G</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 500,00 (8% lungh.) |
| Ostacoli: | | |
| 1. Asportazione pali Enel (x2) | media | € 5.000,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 80,00 |

Per una stima complessiva di **€ 5.580,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Borgo Malta / Via Duca D'Aosta* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **H**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Piazza dei Tigli |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>Intervento di adeguamento delle dimensioni della pista ciclabile nel rispetto della normativa vigente.</p> <p>Gli interventi hanno lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 1.250,00 (28% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 1.250,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua Piazza dei Tigli abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **h1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Denominazione percorso | Via Duca D'Aosta |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1H - 2H - 3H - 4H |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L' intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Rifacimento marciapiede nel tratto in cui il percorso risulta disconnesso da elementi i quali potrebbero costituire un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1H – 2H – 3H <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014 |  <p style="text-align: center;">1H</p> |
| 2 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1H – 3H – 4H <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014 | |
| 3 | Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 2H – 3H <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014 |  |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p style="text-align: center;">2H</p> |  <p style="text-align: center;">3H</p> |  <p style="text-align: center;">4H</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | media | € 2.000,00 (16% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x 3) | bassa | € 810,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale standard (x 3) | bassa | € 240,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x 4) | alta | € 2.400,00 |

Per una stima complessiva di **€ 5.450,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale Via Duca D'Aosta abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **h2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Piazza dei Tigli |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5H |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 5H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> |  |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 5H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | |
| 3 | <p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 5H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | |

5H

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x 1) | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale standard (x 1) | bassa | € 80,00 |
| 3. Rampa di raccordo (x 2) | media | € 600,00 |

Per una stima complessiva di **€ 950,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Piazza dei Tigli abbiano una **BASSA priorità**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Ciclopedonale tra Via Duca D'Aosta e Via Papa Luciani |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 1.250,00 (13% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 1.250,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua Ciclopedonale tra Via Duca D'Aosta e Via Papa Luciani abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **i1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Denominazione percorso | Via Tonin e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 11 – 21 – 31 |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 2I – 3I <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
| 2 | Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1I – 2I – 3I <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i> | Foto di riferimento nella casella sottostante |



1I



2I



3I

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria | bassa | € 2.200,00 (20% lungh.) |
| Ostacoli: | | |
| 1. Spostamento palo segnaletica (x1) | media | € 100,00 |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x 2) | bassa | € 540,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale standard (x 3) | bassa | € 240,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.080,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Via Tonin e laterali abbiano una **BASSA priorità**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso L

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via XXV Luglio |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1L |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. manutenzione ordinaria | bassa | € 4.218,75 (15% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 4.218,75 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale promiscua Ciclopedonale in Via XXV Luglio abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Denominazione percorso | Via XXV Luglio e laterali / Via Piave |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 2L - 3L - 4L |

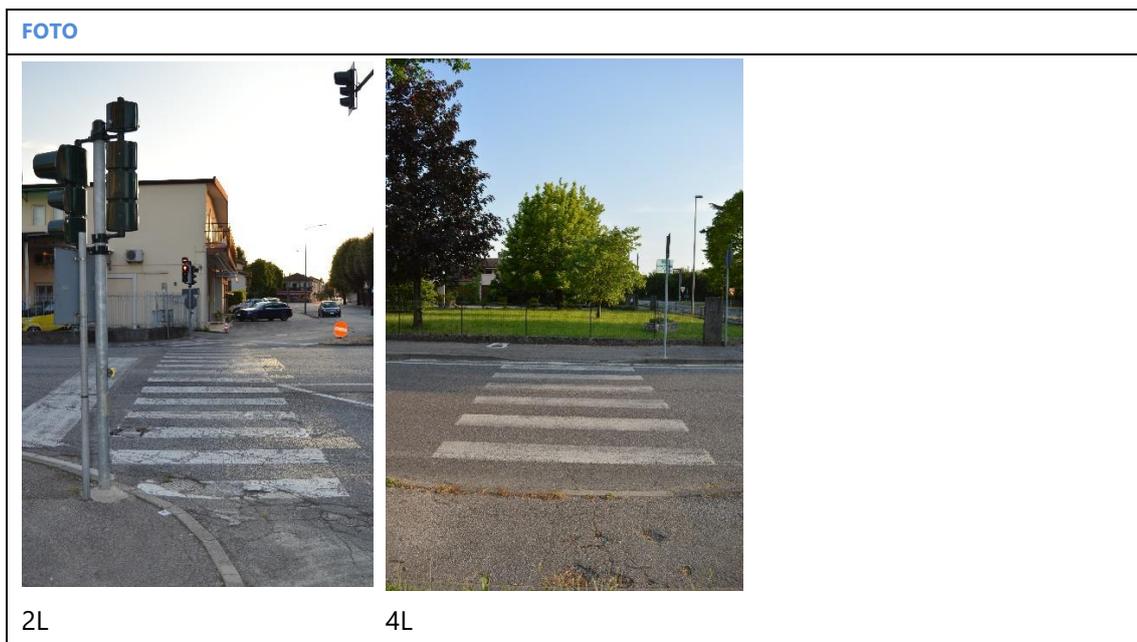
2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>2L - 4L</p> <p>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria | bassa | € 3.750,00 (15% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x 2) | bassa | € 160,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.910,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Via XXV Luglio e laterali / Via Piave abbiano una **BASSA priorità**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso I₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Strada Vecchia e laterali |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 5L – 6L – 7L |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdrucchiolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>5L – 6L – 7L</p> <p>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p> |  |

7L



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria | bassa | € 3.750,00 (15% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x 3) | bassa | € 240,00 |

Per una stima complessiva di **€ 3.990,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Via Strada Vecchia e laterali abbiano una **BASSA priorità**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **M**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Denominazione percorso | Percorso di accesso al cimitero e al campo sportivo |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria | media | € 1.312,50 (15% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 1.312,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale nel percorso di accesso al cimitero e al campo sportivo, abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **m1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Via Papa Luciani |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1M |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Allargamento e adeguamento della larghezza del marciapiede in più punti del tratto, principalmente la parte finale del percorso vicino alla rotatoria e la parte adiacente all'area verde "h". Il percorso di fatti risulta non soddisfare le dimensioni minime stabilite dalla norma.</p> <p>L'intervento prevede: demolizione della cordonata esistente, demolizione del manto stradale e realizzazione della nuova pavimentazione.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |
| 2 | <p>Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura (a)(vedi tabella ostacoli) .</p> <p>L'intervento riguarda anche la sistemazione di rampe esistenti (b), prevenendo l'adeguamento della pendenza se necessario e ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | <p>Foto di riferimento nella casella sottostante</p> |



OSTACOLI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | <p>Rifacimento marciapiede nel tratto in cui il percorso risulta disconnesso da elementi i quali potrebbero costituire un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | |

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1M</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p> | |
| 2 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili 1M</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|----------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Allargamento marciapiede | alta | € 13.000,00 (200ml x € 65) |
| 2. manutenzione ordinaria | media | € 4.500,00 (20% lungh.) |
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica verticale (x1) | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 80,00 |

Per una stima complessiva di **€ 17.850,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Papa Luciani*, abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **N**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Denominazione percorso | Via Piave |
| Tipologia | Pista ciclo-pedonale promiscua |
| Attraversamenti presenti nel tratto | 1N – 2N – 3N – 4N – 5N |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali/ciclabili</p> <p>1N – 2N – 3N – 4N – 5N</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> | Foto di riferimento nella casella sottostante |
|  | | |
| 1N | | 2N |
| | | 3N |



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Attraversamento pedonale/ciclabile: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale standard (x 5) | bassa | € 400,00 |

Per una stima complessiva di **€ 400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclo-pedonale in Via Piave, abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso **n1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Denominazione percorso | Via Venezia |
| Tipologia | Percorso pedonale |
| Attraversamenti presenti nel tratto | - |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

| DESCRIZIONE INTERVENTO | FOTO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Interventi di manutenzione ordinaria su più punti con pavimentazione sdruciolevole e/o sconnessa, quale il rifacimento del manto di usura.</p> <p>L'intervento ha lo scopo di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Accessibilità: | | |
| 1. Manutenzione ordinaria | bassa | € 2.812,50 (15% lungh.) |

Per una stima complessiva di **€ 2.812,50 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in Via Venezia, abbiano una **BASSA priorità**

Interventi nei parcheggi nel Comune di Vazzola



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |
| 2 | Eliminazione del parcheggio per disabili (b) poiché si trova situato in curva e in una posizione di pericolo per il fruitore. | Vedi foto a pag.79 (Parcheggio b) |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Nuovo Stallo | media | € 330,00 |
| 2. Eliminazione stallo | bassa | € 120,00 |

Per una stima complessiva di **€ 450,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃ abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂ |
| Località | Vazzola |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 3. Segnaletica verticale | bassa | € 270,00 |

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₅ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₆ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₇ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x3) | bassa | € 180,00 |

Per una stima complessiva di **€ 180,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₇ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₈ |
| Località | Vazzola |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

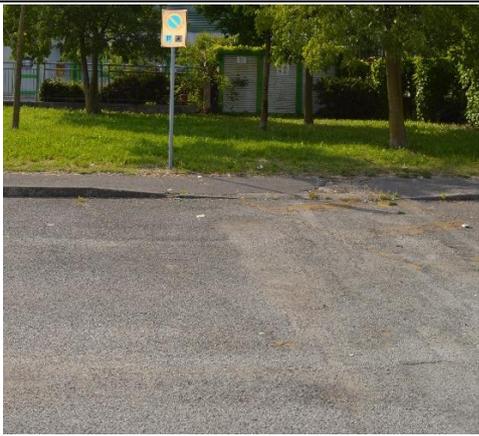
U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₉ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₉ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₀ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 120,00 |

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₀ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₁ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₁ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₂ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₃ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₄ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₅ |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|---------|
| Denominazione parcheggio | P22 |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P22 abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|---------|
| Denominazione parcheggio | P22.1 |
| Località | Vazzola |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P22.1 abbiano una **BASSA priorità**.

Interventi nei parcheggi nella Frazione di Visnà



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁ |
| Frazione | Visnà |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 120,00 |

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P_4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄ |
| Frazione | Visnà |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₄ |
| Frazione | Visnà |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |
| 2 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁₇ |
| Frzione | Visnà |

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₄ |
| Frazione | Visnà |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 330,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₄ abbiano una **ALTA priorità**.

Interventi nei parcheggi nella Frazione di Tezze di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₁ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P₃

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₃ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₄ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 330,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₅ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x2) | bassa | € 120,00 |

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

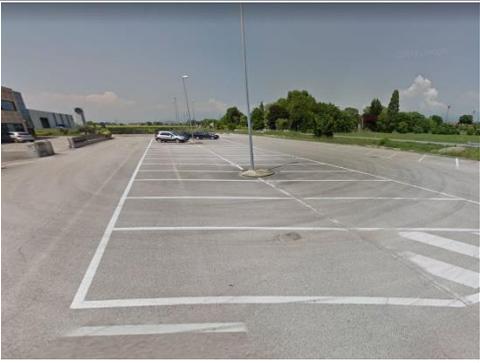
U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₆ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 330,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₇ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabile: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 330,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₈ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere in norma il parcheggio pubblico in questione che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Stallo nuovo | alta | € 330,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₉ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₉ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₀ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica orizzontale (x1) | bassa | € 60,00 |
| 2. Rampa di raccordo con percorso pedonale | alta | € 600,00 |

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₅ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p> |  |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale | bassa | € 270,00 |

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Denominazione parcheggio | P ₂₆ |
| Frazione | Tezze di Piave |

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

| DESCRIZIONE INTERVENTO | | FOTO |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) |  |
| 2 | Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898) | |

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

| TIPOLOGIA INTERVENTO | PRIORITA' | STIMA € (IVA esclusa) |
|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| Parcheggio disabili: | | |
| 1. Segnaletica verticale | bassa | € 270,00 |
| 2. Segnaletica orizzontale | bassa | € 60,00 |

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₆ abbiano una **MEDIA priorità**.

03

SINTESI E
PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| TOTALE PERCORSI RILEVATI | 22,8 Km |
| | a Vazzola 12,615 Km |
| | a Visnà 2,86 km |
| | a Tezze di Piave 7,325 km |

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI **95 attraversamenti**

TOTALE PARCHEGGI RILEVATI **34 parcheggi**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | PRIORITY' | STIMA COSTI (IVA esclusa) | |
|----------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------|-----------|------------------------------|-------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | | | Altro |
| A | Via C. Battisti / Via P.A. Mutti | X | | | | X | | | MEDIA | € 18.022,50 |
| a₁ | Piazza Vittorio Emanuele / Via P.A. Mutti | | X | | X | X | X | | ALTA | € 23.190,00 |
| a₂ | Via Moretto / Via Europa / Via Serenissima | X | X | | | X | | | BASSA | € 6.960,00 |
| a₃ | Via Cal Longa | | | | | | | | Nessun intervento | |
| B | Via Trevisani nel Mondo | | | | | X | | | BASSA | € 160,00 |
| b₁ | Via Dal Mas / Via Trevisani nel Mondo e laterali | | | | | X | | | BASSA | € 320,00 |
| b₂ | Via San Francesco / Via Cal di Prade | X | | | X | X | X | | MEDIA | € 6.890,00 |
| b₃ | Via Rivere / Via degli Alpini | X | | | | X | | | BASSA | € 1.920,00 |
| C | Via Nardi / Piazzale dei Bersaglieri | X | | | X | X | | | MEDIA | € 3.010,00 |
| c₁ | Via Liberazione | X | X | | | X | X | | MEDIA | € 4.430,00 |
| D | Via IV Novembre | | | | | X | X | | MEDIA | € 760,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | PRIORITY' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------|-------------------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | | |
| d₁ | Via C. Battisti / Via Roma / Via San Rocco | X | | X | X | X | | X | € 29.310,00 |
| e₁ | Via Fratelli Mozzetti / Via Osoppo / Via Gemona / Via Venzone | X | | | | | | | € 9.600,00 |
| F | Via Monte Grappa | | | | | | | Nessun intervento | |
| f₁ | Via Isonzo / Via G. Cantore / Piazza Dante / Via D. Chiesa | X | | X | X | X | X | | € 16.875,00 |
| f₂ | Via Monticano e laterali | X | X | X | X | X | X | | € 3.797,50 |
| f₃ | Via Cavalieri di Vittorio Veneto / Via Luminaria | X | X | X | | X | X | | € 9.680,00 |
| G | Via Borgo Malta | | | | | X | | | € 80,00 |
| g₁ | Laterale Via Borgo Malta / Vicolo Malta | X | | | | | | | € 562,50 |
| g₂ | Via Borgo Malta / Via Duca D'Aosta | X | X | | | X | | | € 5.580,00 |
| H | Piazza dei Tigli | X | | | | | | | € 1.250,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------|-------|-----------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Altro | | |
| h₁ | Via Duca D'Aosta | X | X | | X | X | X | | ALTA | € 5.450,00 |
| h₂ | Piazza dei Tigli | | | | X | X | X | | BASSA | € 950,00 |
| I | Ciclopedonale tra Via Duca D'Aosta e Via Papa Luciani | X | | | | | | | BASSA | € 1.250,00 |
| i₁ | Via Tonin e laterali | X | X | | X | X | | | BASSA | € 3.080,00 |
| L | Via XXV Luglio | X | | | | | | | BASSA | € 4.218,75 |
| l₁ | Via XXV Luglio e laterali / Via Piave | X | | | | X | | | BASSA | € 3.910,00 |
| l₂ | Via Strada Vecchia e laterali | X | | | | X | | | BASSA | € 3.990,00 |
| M | Percorso di accesso al cimitero e al campo sportivo | X | | | | | | | MEDIA | € 1.312,50 |
| m₁ | Via Papa Luciani | X | X | X | X | X | | | ALTA | € 17.850,00 |
| N | Via Piave | | | | | | | | BASSA | € 400,00 |
| n₁ | Via Venezia | X | | | | | | | BASSA | € 2.812,50 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi agli attraversamenti urbani non imponibili a nessun percorso

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----|-----------------------------------------|---------------------|-------|-------|-----------|------------------------------|
| | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Altro | | |
| 13F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 16F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 17F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 18F | | X | | | BASSA | € 80,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Vazzola**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-------------------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| P ₁ | | | | X | | X | MEDIA | € 450,00 |
| P ₂ | | | | | | | Nessun intervento | |
| P ₃ | | | X | | | | BASSA | € 270,00 |
| P ₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₅ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₆ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₇ | | | | X | | | BASSA | € 180,00 |
| P ₈ | | | | | | | Nessun intervento | |
| P ₉ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₀ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₁₁ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Vazzola**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| P ₁₃ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₅ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₂₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P _{22.1} | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Visnà**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-------------------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| P ₁ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₄ | | | X | X | | | BASSA | € 330,00 |
| P ₁₇ | | | | | | | Nessun intervento | |
| P ₂₄ | | | | | | X | ALTA | € 330,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Tezze di Piave**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallò | | |
| P ₁ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₃ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₄ | | | | | | X | ALTA | € 330,00 |
| P ₅ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₆ | | | | | | X | ALTA | € 330,00 |
| P ₇ | | | | | | X | ALTA | € 330,00 |
| P ₈ | | | | | | X | ALTA | € 330,00 |
| P ₉ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₂₀ | | | | X | | X | ALTA | € 660,00 |
| P ₂₅ | | | X | | | | BASSA | € 270,00 |
| P ₂₆ | | | X | X | | | MEDIA | € 330,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

| | |
|--------------------------------------------------|---------------------------|
| TOTALE PERCORSI RILEVATI | 22,8 Km |
| PERCORSI TOTALI RILEVATI | 32 percorsi |
| necessitano di manutenzione | 3 Km |
| presentano ostacoli | 9 percorsi |
| mancano rampe di raccordo | 6 percorsi |
| TOTALE PARCHEGGI RILEVATI | 34 parcheggi |
| necessitano di manutenzione | 25 parcheggi |
| mancano stalli auto per disabili | 5 parcheggi |
| TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI | 95 attraversamenti |
| necessitano di segnaletica verticale | 23 attraversamenti |
| rifacimento della segnaletica orizzontale | 84 attraversamenti |
| necessitano di rampe di raccordo | 12 attraversamenti |
| STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO | € 193.401,25 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|----------|-----------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Raccordo | | |
| a ₁ | Piazza Vittorio Emanuele / Via P.A. Mutti | | X | | X | X | | X | € 23.190,00 |
| f ₁ | Via Isonzo / Via G. Cantore / Piazza Dante / Via D. Chiesa | X | | X | X | X | X | | € 16.875,00 |
| f ₃ | Via Cavalieri di Vittorio Veneto / Via Luminaria | X | X | X | X | X | X | | € 9.680,00 |
| h ₁ | Via Duca D'Aosta | X | X | X | X | X | X | | € 5.450,00 |
| m ₁ | Via Papa Luciani | X | X | X | X | X | X | | € 17.850,00 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA' | | | | | | | | | € 73.045,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|----------|-----------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Raccordo | | |
| A | Via C. Battisti / Via P.A. Mutti | X | | | | X | | | € 18.022,50 |
| b ₂ | Via San Francesco / Via Cal di Prade | X | | | X | X | X | | € 6.890,00 |
| C | Via Nardi / Piazzale dei Bersaglieri | X | | | X | X | | | € 3.010,00 |
| c ₁ | Via Liberazione | X | X | X | | X | X | | € 4.430,00 |
| D | Via IV Novembre | | | | | X | X | | € 760,00 |
| d ₁ | Via C. Battisti / Via Roma / Via San Rocco | X | | X | X | X | | X | € 29.310,00 |
| f ₂ | Via Monticano e laterali | X | X | X | X | X | X | | € 3.797,50 |
| M | Percorso di accesso al cimitero e al campo sportivo | X | | | | | | | € 1.312,50 |

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'

€ 67.532,50

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|----------|------|-----------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Raccordo | Altr | | |
| a2 | Via Moretto / Via Europa / Via Serenissima | X | X | | | X | | | BASSA | € 6.960,00 |
| B | Via Trevisani nel Mondo | | | | | X | | | BASSA | € 160,00 |
| b1 | Via Dal Mas / Via Trevisani nel Mondo e laterali | | | | | X | | | BASSA | € 320,00 |
| b3 | Via Rivere / Via degli Alpini | X | | | | X | | | BASSA | € 1.920,00 |
| e1 | Via Fratelli Mozzetti / Via Osoppo / Via Gemona / Via Venzone | X | | | | | | | BASSA | € 9.600,00 |
| G | Via Borgo Malta | | | | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| g1 | Laterale Via Borgo Malta / Vicolo Malta | X | | | | | | | BASSA | € 562,50 |
| g2 | Via Borgo Malta / Via Duca D'Aosta | X | X | | | X | | | BASSA | € 5.580,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

| N | NOMINAZIONE PERCORSO | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO | | | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------|----------|-----------|------------------------------|
| | | Accessibilità | Ostacoli | Dislivelli e rampe | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Raccordo | | |
| H | Piazza dei Tigli | X | | | | | | BASSA | € 1.250,00 |
| h2 | Piazza dei Tigli | | | | X | X | X | BASSA | € 950,00 |
| I | Ciclopedonale tra Via Duca D'Aosta e Via Papa Luciani | X | | | | | | BASSA | € 1.250,00 |
| i1 | Via Tonin e laterali | X | X | | X | | | BASSA | € 3.080,00 |
| L | Via XXV Luglio | X | | | | | | BASSA | € 4.218,75 |
| I1 | Via XXV Luglio e laterali / Via Piave | X | | | | X | | BASSA | € 3.910,00 |
| I2 | Via Strada Vecchia e laterali | X | | | | X | | BASSA | € 3.990,00 |
| N | Via Piave | | | | | X | | BASSA | € 400,00 |
| n1 | Via Venezia | X | | | | | | BASSA | € 2.812,50 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA' | | | | | | | | | € 47.043,75 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano gli attraversamenti non imponibili a nessun percorso a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------|-------|-----------------|------------------------------|
| | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Altro | | |
| 13F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 16F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 17F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| 18F | | X | | | BASSA | € 80,00 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA' | | | | | € 320,00 | |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**:

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | | |
| VISNA' | | | | | | | |
| P ₂₄ | | | | | | ALTA | € 330,00 |
| TEZZE DI PIAVE | | | | | | | |
| P ₄ | | | | | | ALTA | € 330,00 |
| P ₆ | | | | | | ALTA | € 330,00 |
| P ₇ | | | | | | ALTA | € 330,00 |
| P ₈ | | | | | | ALTA | € 330,00 |
| P ₂₀ | | | X | | X | ALTA | € 660,00 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA' | | | | | | | € 2.310,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | | |
| VAZZOLA | | | | | | | |
| P ₁ | | | | X | | MEDIA | € 450,00 |
| TEZZE DI PIAVE | | | | | | | |
| P ₂₆ | | | X | | | MEDIA | € 330,00 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA' | | | | | | | € 780,00 |

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**:

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| VAZZOLA | | | | | | | | |
| P ₃ | | | X | | | | BASSA | € 270,00 |
| P ₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₅ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₆ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₇ | | | | X | | | BASSA | € 180,00 |
| P ₉ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₀ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₁₁ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|-----------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-----------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| VAZZOLA | | | | | | | | |
| P ₁₃ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₅ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₂₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P _{22.1} | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| VISNA' | | | | | | | | |
| P ₁ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₄ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₁₄ | | | X | X | | | BASSA | € 330,00 |
| TEZZE DI PIAVE | | | | | | | | |
| P ₁ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |

| N | TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI | | | | | | PRIORITA' | STIMA COSTI (IVA esclusa) |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------|--------------|-------------------|------------------------------|
| | Accessibilità | Ostacolo | Segnale verticale | Segnale orizzontale | Rampa | Nuovo stallo | | |
| TEZZE DI PIAVE | | | | | | | | |
| P ₂ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₃ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₅ | | | | X | | | BASSA | € 120,00 |
| P ₉ | | | | X | | | BASSA | € 60,00 |
| P ₂₅ | | | X | | | | BASSA | € 270,00 |
| STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA' | | | | | | | € 2.370,00 | |